

ROMÂNIA  
JUDEȚUL COVASNA  
COMUNA BĂȚANI  
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA Nr. 36 / 2024

pentru modificarea Hotărârii nr. 29 / 2024 privind aprobarea implementării de către Județul Covasna în calitate de lider în parteneriat cu Orașul Baraolt și Comunele Malnaș, Micfalău și Bățani a proiectului „Reabilitare drum județean ”Interjud Covasna-Brașov” de la DN12 la DN13 prin Malnaș Băi, Baraolt, Augustin și Măieruș - tronson ”Covasna de la DN12 prin Malnaș Băi, Baraolt până la limita județ” -Etapa II” în cadrul Programului Regiunea Centru 2021-2027, Prioritatea 5. O regiune accesibilă , Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TENT-T, Obiectiv specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, în scopul finalizării integrale precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens

Consiliul al comunei Bățani,

întrunit în ședința ordinară din data de 30 iulie 2024;

analizând Referatul de aprobare al primarului comunei Bățani pentru modificarea Hotărârii Consiliului local Bățani nr. 29/2024 privind aprobarea implementării de către Județul Covasna în calitate de lider în parteneriat cu Orașul Baraolt și Comunele Malnaș, Micfalău și Bățani a proiectului „Reabilitare drum județean ”Interjud Covasna-Brașov” de la DN12 la DN13 prin Malnaș Băi, Baraolt, Augustin și Măieruș - tronson ”Covasna de la DN12 prin Malnaș Băi, Baraolt până la limita județ” -Etapa II” în cadrul Programului Regiunea Centru 2021-2027, Prioritatea 5. O regiune accesibilă , Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TENT-T, Obiectiv specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, în scopul finalizării integrale precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens,

văzând Raportul Direcției juridice și dezvoltarea teritoriului precum și avizele comisiilor de specialitate;

având în vedere:

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

- Ghidul solicitantului aferent Programului Regiunea Centru 2021-2027, Prioritatea 5. O regiune accesibilă , Acțiunea 5.1 –Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TENT-T, Obiectiv specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere,

- Decizia directorului Autorității de Management a Programului Regiunea Centru 2021-2027 nr. 3/2024,

- Nota OI privind etapizarea proiectului "Reabilitare drum județean „Interjud Covasna-Brașov” de la DN 12 la DN13 prin Malnaș Băi, Baraolt, Augustin și Măieruș – tronson "Covasna de la DN12 prin Malnaș Băi, Baraolt până la limită județ" nr. 47722/21.12.2023, Cod SMIS 324795,

- Acordul de parteneriat nr. 624/1362/3409/3645/3815/10.07.2017 încheiat între UAT Județul Covasna în calitate de lider și UAT Comunele Malnaș, Micfalău, Bățani și UAT orașul Baraolt,

-adresa AM PR Centru nr. 27279/23.07.2024, înregistrată la Primăria Bățani sub nr. 2285/2024,

în baza art. 173 alin. (1) lit. f) și în temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Articol unic.** Hotărârea Consiliului local Bățani nr. 29/2024 privind aprobarea implementării de către Județul Covasna în calitate de lider în parteneriat cu Orașul Baraolt și Comunele Malnaș, Micfalău și Bățani a proiectului „Reabilitare drum județean "Interjud Covasna-Brașov" de la DN12 la DN13 prin Malnaș Băi, Baraolt, Augustin și Măieruș - tronson "Covasna de la DN12 prin Malnaș Băi, Baraolt până la limita județ" -Etapa II" în cadrul Programului Regiunea Centru 2021-2027, Prioritatea 5. O regiune accesibilă , Acțiunea 5.1 – Investiții în modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TENT-T, Obiectiv specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, în scopul finalizării integrale precum și susținerea cheltuielilor necesare în acest sens, se modifică după cum urmează:

1.-Articolul 3 va avea următorul cuprins:


"**Art. 3.** Se aprobă valoarea totală a proiectului prevăzut la art. 1 în cuantum de 41.886.002,55 lei, cu TVA, necesară implementării etapei a II-a proiectului „Reabilitare drum județean "Interjud Covasna-Brașov" de la DN12 la DN13 prin Malnaș Băi, Baraolt, Augustin și Măieruș - tronson "Covasna de la DN12 prin Malnaș Băi, Baraolt până la limita județ" - Etapa II", Cod SMIS 324795".

2.-Articolul 4 va avea următorul cuprins:

"**Art. 4.** Se aprobă contribuția proprie în proiect a Județului Covasna, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 4.431.187,10 lei, cu TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului „Reabilitare drum județean "Interjud Covasna-Brașov" de la DN12 la DN13 prin Malnaș Băi, Baraolt, Augustin și Măieruș - tronson "Covasna de la DN12 prin Malnaș Băi, Baraolt până la limita județ" - Etapa II", Cod SMIS 324795."

Bățani, 30 iulie 2024

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
KOMPORALY LEVENTE



Contrasemnează secretar general  
Olah Veronka

